

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: PK-ŽP/6637/21
Spis. zn.: ZN/557/ŽP/21
Počet listů: 10
Počet příloh: 15
Počet listů příloh: 22

Vyřizuje: Ing. Jan Beneš

Datum: 19. 4. 2021

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů,

vydává v souladu s § 7 odst. 5 zákona
následující závěr zjišťovacího řízení:

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Obalovna asfaltových směsí Přeštice

Bod 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. – 25 tis. t/rok), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

| | |
|---|-----------------|
| Výrobní výkon asfaltové směsi: | 160 t/h |
| Špičkový hodinový výkon: | 180 t/h |
| Předpokládaný roční výkon obalovny: | 160 000 t |
| Předpokládaný počet výrobních dnů v roce: | cca 180 dní/rok |

Provoz obalovny bude probíhat pouze v denní dobu.

Obalovna nebude provozována v zimním období.

Pro obsluhu areálu se uvažuje denní intenzita 40 příjezdů a 40 odjezdů nákladních vozidel a 6 příjezdů a 6 odjezdů osobních vozidel.

Areál obalovny bude mít výměru cca 12 674 m².

V areálu budou vybudovány následující objekty a celky:

- vlastní obalovna
- skladovací plochy (kamenivo, recyklát)
- plocha pro příjem a úpravu recyklátu
- komunikace
- velín a zázemí obsluhy

Umístění záměru: kraj: Plzeňský
 obec: Přeštice
 k.ú.: Přeštice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je výstavba a provozování obalovny živičných směsí pro vlastní potřebu oznamovatele a pro externí odběratele v areálu stávající průmyslové zóny STS Přeštice, na pozemcích parc. č. 362/6, 1286/4 a 380/1 v k.ú. Přeštice.

Obalovna živičných směsí je technologický provoz, který z kameniva, asfaltové směsi, fileru a příp. z recyklátu provádí výrobu obalovaných živičných směsí používaných na konstrukce silničních komunikací a zpevněných ploch.

V ulici Husova se nachází řada výrobních areálů, z hlediska územního plánování se jedná o území průmyslového charakteru dopravně napojeného na komunikaci II/230. Záměr je tedy umisťován do lokality, kde se již v současné době nachází celá řada různých menších i větších provozů – převážně výrobního a prodejního charakteru. Jedná se např. o prodejnu nábytku Z. Bultas, výkup železného šrotu, pneuservis, autoservis, STK, prodej motorové nafty, truhlářství Kozel, prodej zemědělské techniky Nekvinda, stavebniny Karpem, provoz IAC (International Automotive Components – IAC Group s. r. o.), dále areál ZZN Přeštice (provoz síla, BPS, prodej stavebních materiálů, autodoprava), provozovna ČSAD Autobusy Plzeň a. s., Agrowest, Farmet, provoz společnosti STS Přeštice, která se zabývá pronájmem skladovacích, výrobních prostor, autodopravou (v areálu je provoz firmy ComWa spol. s r. o., která vyrábí plechové díly, laserové výpalky, svařované díly, dále pobočka společnosti CS steel a. s., která se zabývá prodejem hutního materiálu), nachází se zde provoz ubytovny, stravovacího zařízení, atd.

V širším okolí se jedná o další záměry a průmyslové areály (zejména v ulici Hlávkova při komunikaci II/183 a v ulici Průmyslová – třída 1. máje při silnici I/27), jejichž synergické vlivy spolupůsobí zejména v dopravním zatížení města Přeštice.

Z hlediska kumulativních vlivů lze předpokládat především kumulaci v dopravní zátěži území a s tím spojenými jevy jako je vliv na ovzduší a hlukovou situaci.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Při vjezdu do areálu bude umístěna plocha pro příjem a dočasné uskladnění recyklátu vybavená drtičem. Odhadované množství recyklátu je cca 10 000 t/rok. Na protější (severní) straně areálu budou umístěny boxy na kamenivo a zastřešené boxy pro upravený recyklát. Vlastní technologie obalovny se bude nacházet ve střední části areálu. Pro přesuny minerálních materiálů v rámci areálu bude využíván kolový nakladač.

Jednotlivé frakce kameniva budou naváženy TNA přímo do oddělených boxů v severní části areálu. Recyklát bude navážen na plochu při vjezdu, zde bude nejprve upraven drcením a následně přesunut nakladačem do zastřešených boxů. Z boxů pak bude surovina rozvážena do násypků dávkovačů obalovny.

Vstupní suroviny pro výrobu asfaltové směsi 160 000 t/rok v rámci daného záměru tvoří dle předpokladu:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| – kamenivo stanovených frakcí | 138 000 t/rok |
| – asfalty případně další pojiva | 8 000 t/rok |
| – filer (vápencová moučka) | 4 000 t/rok |
| – asfaltový recyklát | 10 000 t/rok |
| – aditiva pro zlepšení vlastností vyrobené směsi (celulózová vlákna, plastické granuláty, speciální pojiva apod.) | v množství desítek až stovek t/rok. |

Výstupním produktem je pak vlastní obalovaná asfaltová směs, expedovaná za horka.

Pro vlastní technologii je uvažováno s umístěním obalovací soupravy ASKOM VS 3TQ. Jedná se o plně opláštěný technologický celek, vybavený filtrační stanicí pro zachyt prachu. Kamenivo je od dávkovačů přenášeno sestavou dopravních pásů (vynášecí pás, sběrné pásy, šikmý pás, vhažovací pás) opatřenými hrubotřídičem do sušícího bubnu.

Vzduch z celého procesu (dopravní cesty, sušící buben, třídění, míchací věž) je odsáván vzduchotechnickým potrubím do filtračního zařízení, vybaveného textilním filtrem s regenerací. Jedná se o dvoustupňový hadicový filtr s garantovanou výstupní koncentrací pod 10 mg/m³. Filtr je regenerován impulsním tlakovým vzduchem. Vyčištěná vzdušnina je ventilátorem odváděna do komína o výšce 36 m.

Vybrané technické a kapacitní parametry jednotlivých součástí obalovny:

- Dávkovače kameniva (počet 10 ks, objem á 12 m³, vibrátor 2 ks)
- Dávkovače recyklovaného materiálu (počet 2 ks, objem á 10 m³)
- Hrubotřídič (výkon 180 t/h, oko síta 60 mm)
- Sušící buben (typ rotační, výkon 185 t/h)
- Hořák sušícího bubnu (palivo zemní plyn, max. výkon 13,9 MW)
- Filerová věž (objem 100 m³ vápencová moučka + 80 m³ oddělený jemný prach z filtru)
- Živičné hospodářství (počet nádrží 4, objem 80 m³)
- Zařízení pro přidávání pevných granulovaných přísad (kapacita zásobníku 2 m³)
- Zařízení pro dávkování tekutých přísad (objem záchytné jímky 1 m³)
- Mísící věž (typ ASKOM VS 3TQ, garantovaný mísící výkon 160 t/h)
- Filtrační zařízení (odvod vzdušniny do komína o výšce 36 m)
- Horizontální vozík (kapacita nádoby 3 000 kg)
- Zásobníky hotové směsi (objem 200 t)

Oznamovatel: PORR a. s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10

Zpracovatel oznámení: ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.
Mgr. Radek Jareš (autorizovaná osoba)
Rožtylská 1860/1
148 00 Praha 4

Záměr „**Obalovna asfaltových směsí Přeštice**“ naplňuje dikci bodu 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od stanoveného limitu; výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od stanoveného limitu. – 25 tis. t/rok), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu.

V souladu s ustanovením § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a zjišťovacího

řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Obalovna asfaltových směsí Přeštice“

může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a tedy podléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona.

Dokumentaci vlivů předmětného záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) dle § 8 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

1) Přírodní poměry

- a. Zpracovat hydrogeologické posouzení, které bude obsahovat návrh hydrotechnických parametrů a hodnocení vlivu vsakovaných srážkových vod vypouštěných z navrženého odlučovače ropných látek na jakost podzemních vod (i s ohledem na ochranné pásmo (PHO) 3. stupně toku Úhlavy jako vodního zdroje povrchové vody pro úpravnu vody Plzeň – Homolka).

2) Emisní a hlukové zatížení

- a. aktualizovat rozptylovou studii se zohledněním platných emisních limitů a emisních faktorů (v případě aplikace nižší emisní koncentrace garantované výrobcem uvést obě varianty včetně vysvětlení jejich použití);
- b. aktualizovat hlukovou studii s ohledem na nejbližší vymezenou chráněnou obytnou zástavbu města Přeštice;
- c. navrhnout účinná opatření ke snižování prašnosti a hluku včetně kontroly jejich dodržování (technického, organizačního charakteru);
- d. objasnit způsob minimalizace emisí z technologických procesů a technická řešení pro snižování emisí PAH a zápachu obalovny (navrhnout možnosti opatření typu „odour masking“ či „odour eliminating“);
- e. zpracovat hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví osobou, která je držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví;
- f. aktualizovat dopravně inženýrskou studii s ohledem na aktuálně provedené sčítání dopravy (požádat město Přeštice o poskytnutí údajů z Dopravního průzkumu tranzitní nákladní dopravy z listopadu 2019 zpracovaného firmou EDIP s. r. o., které by posloužily jako doplňující podklad).

3) Dále je třeba v dokumentaci zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních.

Odůvodnění

Dne 23. 2. 2021 obdržel správní orgán oznámení záměru „Obalovna asfaltových směsí Přeštice“ za účelem provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona.

Dopisem ze dne 25. 2. 2021 bylo oznámení záměru, zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, rozesláno dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Dne 5. 3. 2021 správní orgán zveřejnil informaci o oznámení záměru v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1957.

Dne 9. 3. 2021 byla zveřejněna informace o oznámení záměru v souladu s ustanovením § 16 zákona rovněž na úřední desce města Přeštice.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Město Přeštice ze dne 1. 4. 2021;
- 2) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 3. 2021;
- 3) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 29. 3. 2021;
- 4) Pavel Fux, Květa Fuxová, Jana Kučerová st., Jana Kučerová ml., Petr Pávek, Jaroslav Kašpar, Staša Kašparová a Jaroslava Krimlová ze dne 29. 3. 2021;
- 5) Staša Kašparová a Jaroslava Krimlová doručeno dne 31. 3. 2021;
- 6) MUDr. Lenka Tocháčková doručeno dne 31. 3. 2021;
- 7) Ing. Martina Trachtová doručeno dne 1. 4. 2021;
- 8) Tomáš Havlíček ze dne 24. 3. 2021;
- 9) Jaroslava Štenglová ze dne 30. 3. 2021;
- 10) Karel Švarc, Anna Švarcová ze dne 30. 3. 2021;
- 11) Alice Babková doručeno dne 1. 4. 2021;
- 12) Ing. Josef Konop ze dne 31. 3. 2021;
- 13) Mgr. Martin Rybár ze dne 5. 4. 2021;
- 14) Bc. Jan Jaroš ze dne 31. 3. 2021;
- 15) Jana Kunešová doručeno dne 5. 4. 2021.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení:

Město Přeštice ze dne 1. 4. 2021

- uvádí, že oznámení záměru se nevěnuje všem rozhodujícím aspektům dopadů na životní prostředí a ochranu veřejného zdraví.
- konstatuje, že uvažovaný záměr je, s ohledem na životní prostředí a veřejné zdraví, pro umístění a povolení ve vybrané lokalitě neúnosný. Neúměrně zatěžuje životní prostředí, dopravní situaci ve městě a znehodnocuje kvalitu bydlení. V konečném důsledku by plánovaná stavba znamenala výrazné zhoršení všech aspektů kvality života obyvatel města a blízkého okolí.
- považuje za nutné další posuzování záměru dle zákona.

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 3. 2021

- uvádí, že s oznámením záměru „Obalovna asfaltových směsí Přeštice“ lze souhlasit.
- konstatuje, že výše uvedený záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví akceptovat.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, ze dne 29. 3. 2021

- uvádí, že požaduje další posuzování záměru dle zákona.

Oddělení ochrany vod:

- uvádí, že celý areál je situován v ochranném pásmu (PHO) 3. stupně toku Úhlavy jako vodního zdroje povrchové vody pro úpravnu vody Plzeň – Homolka, které bylo

vyhlášeno rozhodnutím bývalého Západočeského KNV v Plzni, OVLHZ č. j.: VLHZ/1838/83 – 233 ze dne 27. 11. 1985.

- konstatuje, že oznámení záměru neobsahuje návrh hydrotechnických parametrů, ani hodnocení vlivu vsakovaných srážkových vod vypouštěných z navrženého odlučovače ropných látek na jakost podzemních vod.
- sděluje, že v oznámení záměru není blíže popsán konkrétní způsob vodohospodářského zabezpečení jednotlivých skladů závadných látek, resp. celého provozu obalovny.
- k oznámení záměru má zásadních výhrad, a proto požaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení ochrany ovzduší:

- sděluje, že obalovny živičných směsí obecně ovlivňují negativním způsobem kvalitu ovzduší ve svém okolí, a to emisemi pachových látek, tuhých a plyných znečišťujících látek z provozu technologického zařízení obalovny a při suchém a větrném počasí rovněž sekundárním znečišťováním ovzduší prašností ze skládek kameniva a ploch v areálu obaloven. Uvedené skutečnosti jsou potvrzeny podněty občanů na provoz obaloven umístěných od obytné zástavby i ve vzdálenostech 500 až 1 000 m.
- konstatuje, že obalovna se bude nacházet v bližší vzdálenosti (cca 300 až 400 m) od nejbližších rodinných, resp. bytových domů. V obytné zástavbě města Přeštice, kterou prochází plánovaná přístupová komunikace k areálu obalovny, lze rovněž očekávat negativní vliv na životní prostředí vlivem nákladní automobilové dopravy (z hlediska ochrany ovzduší zejména pachovými látkami z expedovaných živičných směsí). To je důvodem, proč (bez ohledu na výsledky zpracované rozptylové studie a oznámení záměru) požaduje další posouzení záměru podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství:

- upozorňuje, že odpad stavební sutí není možné předávat jiným subjektům bez další úpravy v zařízení k nakládání s odpady.

Oddělení ochrany přírody:

- uvádí, že vzhledem k umístění záměru nemá k předloženému oznámení připomínek. Při kácení mimolesní zeleně, které si vyžádá realizace záměru, bude nezbytné postupovat v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Samotné kácení bude třeba provádět mimo vegetační období, též s ohledem na možné hnízdění ptáků.

Oddělení ochrany lesa:

- uvádí, že dle předložených podkladů nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.
- k oznámení záměru nemá připomínek.

Pavel Fux, Květa Fuxová, Jana Kučerová st., Jana Kučerová ml., Petr Pávek, Jaroslav Kašpar, Staša Kašparová a Jaroslava Krimlová ze dne 29. 3. 2021;

- konstatují, že související doprava je značně podhodnocena (s ohledem na projektovanou roční kapacitu, složení vozidel expedujících výrobky, atd.);
- rozporují rozptylovou studii vzhledem k uvedeným, resp. neuvedeným specifickým emisním limitům a emisním faktorům;
- upozorňují, že ve výčtu navazujících rozhodnutí chybí povolení provozu zařízení k nakládání s odpady;

- domnívají se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož region je pokryt dostatečnými kapacitami obaloven živičných směrů;
- konstatují, že záměr je nevhodně umístěn;
- doporučují předmětný záměr zamítnout.

Staša Kašparová a Jaroslava Krimlová doručeno dne 31. 3. 2021

- uvádí, že intenzita dopravy spojená s provozem obalovny uvedená v oznámení záměru je výrazně podhodnocena;
- upozorňují, že v oznámení záměru absentuje hodnocení světelného znečištění z areálu obalovny;
- domnívají se, že mnohé údaje pro výpočet zátěže ŽP jsou v oznámení tendenční a úmyslně poníženy;
- domnívají se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož v regionu je dostatečný počet obaloven;
- nesouhlasí se záměrem výstavby obalovny živičných směrů a navrhuje záměr zamítnout.

MUDr. Lenka Toháčková doručeno dne 31. 3. 2021

- uvádí, že město Přeštice již má na svém území průmyslu dost;
- nesouhlasí s výstavbou obalovny z důvodu znečištění ovzduší;
- myslí si, že z kulturního a historického hlediska by si město zasloužilo jinou koncepci.

Ing. Martina Trachtová doručeno dne 1. 4. 2021

- upozorňuje na znečištění ovzduší a s tím související dopady na lidské zdraví;
- konstatuje, že na území města Přeštice je málo zeleně;
- požaduje záměr přemístit na jiné místo, kde nebude v přímém směru na hlavní část města.

Tomáš Havlíček ze dne 24. 3. 2021

- uvádí, že intenzita dopravy spojená s provozem obalovny uvedená v oznámení záměru je výrazně podhodnocena;
- upozorňuje, že v oznámení záměru absentuje hodnocení světelného znečištění z areálu obalovny;
- domnívá se, že mnohé údaje pro výpočet zátěže ŽP jsou v oznámení tendenční a úmyslně poníženy;
- konstatuje, že záměr je nevhodně umístěn;
- domnívá se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož v regionu je dostatečný počet obaloven;
- nesouhlasí se záměrem výstavby obalovny živičných směrů a navrhuje záměr zamítnout.

Jaroslava Štenglová ze dne 30. 3. 2021

- konstatuje, že související doprava je značně podhodnocena (s ohledem na projektovanou roční kapacitu, složení vozidel expedujících výrobky, atd.);
- rozporuje rozptylovou studii vzhledem k uvedeným, resp. neuvedeným specifickým emisním limitům a emisním faktorům;
- upozorňuje, že ve výčtu navazujících rozhodnutí chybí povolení provozu zařízení k nakládání s odpady;

- domnívá se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož region je pokryt dostatečnými kapacitami obaloven živičných směrů;
- konstatuje, že záměr je nevhodně umístěn;
- doporučuje předmětný záměr zamítnout.

Karel Švarc, Anna Švarcová ze dne 30. 3. 2021

- konstatují, že související doprava je značně podhodnocena (s ohledem na projektovanou roční kapacitu, složení vozidel expedujících výrobky, atd.);
- rozporují rozptylovou studii vzhledem k uvedeným, resp. neuvedeným specifickým emisním limitům a emisním faktorům;
- upozorňují, že ve výčtu navazujících rozhodnutí chybí povolení provozu zařízení k nakládání s odpady;
- domnívají se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož region je pokryt dostatečnými kapacitami obaloven živičných směrů;
- konstatují, že záměr je nevhodně umístěn;
- doporučují předmětný záměr zamítnout.

Alice Babková ze dne 30. 3. 2021

- uvádí, že intenzita dopravy spojená s provozem obalovny uvedená v oznámení záměru je výrazně podhodnocena;
- upozorňuje, že v oznámení záměru absentuje hodnocení světelného znečištění z areálu obalovny;
- domnívá se, že mnohé údaje pro výpočet zátěže ŽP jsou v oznámení tendenční a úmyslně poníženy;
- konstatuje, že záměr je nevhodně umístěn;
- domnívá se, že záměr je zcela zbytečný, jelikož v regionu je dostatečný počet obaloven;
- nesouhlasí se záměrem výstavby obalovny živičných směrů a navrhuje záměr zamítnout.

Ing. Josef Konop ze dne 31. 3. 2021

- uvádí, že realizací záměru dojde k zásadnímu navýšení dopravy v okolí;
- požaduje dále posoudit vliv na zdraví obyvatelstva s ohledem na směr převládajících větrů a vliv zápachu benzenu z aut převážejících asfaltovou směs i pro širší okolí, včetně dotčených obcí;
- vyslovuje názor, že výpočet dopravní intenzity obsluhující areál obalovny je značně podhodnocen.
- uvádí, že v rámci obdobných zařízení lze dovodit min. provoz 80 – 100 TNA/den;
- je přesvědčen, že záměr může mít významný vliv na veřejné zdraví a měl by být zamítnut nebo minimálně posuzován podle zákona.

Mgr. Martin Rybár

- uvádí, že v kontextu kritické dopravní situace v obci, která čeká na výstavbu silničního obchvatu, je 80 kamionů navíc denně neúnosným zatížením již nyní neakceptovatelné situace, a proto nelze záměr realizovat;
- sděluje, že železniční podjezd v ulici Husova není konstruován na takovou intenzitu dopravy a v souvislosti s dalšími již existujícími průmyslovými areály nelze vyloučit, že bude způsobovat dopravní zácpy a dále zatěžovat přilehlé objekty zvýšenému množství spalin z motorů kamionů;

- konstatuje, že hodnoty naměřené v rámci celostátního sčítání dopravy z roku 2016 (se kterými je pracováno v Dopravně inženýrská studii) již nejsou aktuální, a že nákladní doprava vzrostla podle porovnání mezi roky 2016 a 2019 o 26 %.
- konstatuje, že dopravně inženýrská studie vůbec nebere v potaz omezenou propustnost silničního podjezdu pod železnicí v Husově ulici a zcela ignoruje plánovanou kumulaci záměrů za použití neaktuálních dat. Z tohoto hlediska si tato studie žádá kompletní přepracování a aktualizaci.
- upozorňuje na zdravotní rizika spojené s látkami emitovanými do ovzduší (benzen a benzo(a)pyren);
- žádá o doplnění informací k zápachu, k jeho zdroji a žádá doplnění informace o tom, jak se oznamovatel hodlá zavázat a docílit toho, že obyvatelé města nebudou dotčeni zápachy provázejícími výrobu asfaltu a také jeho přepravou kamionovou dopravou skrze zóny s hustou kumulací obyvatel.
- uvádí, že jednotlivé záměry a stávající provozy nelze posuzovat samostatně, ale jejich dopad na dopravu, životní prostředí a zdraví obyvatel je nutné posuzovat jako celek, neboť ovlivní město jako celek, nikoli pouze jeho části.
- žádá aktualizaci a doplnění dopravně inženýrských podkladů, resp. použití aktuálních a validních dat z dopravy.
- požaduje, aby proběhlo posouzení vlivů záměru na životní prostředí dle zákona a byly zohledněny a posouzeny kumulativní a synergické vlivy záměru a dalších projektů v dotčeném území, včetně důkladného posouzení vlivů silniční dopravy na veřejné zdraví, přírodu a krajinu.
- konstatuje, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zdraví obyvatel a je tedy nutné tento dále posuzovat podle zákona.

Bc. Jan Jaroš ze dne 31. 3. 2021

- konstatuje, že v oznámení záměru není zahrnut vliv na dlouholeté hnízdiště čápa bílého cca 450 m jihovýchodně;
- uvádí, že v oznámení absentuje zohlednění slunečních dní s bezvětřím se vznikajícím tzv. efektem „městského tepelného ostrova“;
- sděluje, že otázka obtěžování obyvatel zápachem je v oznámení řešena nedostatečně (navrhuje provést měření u jiných, již stojících obaloven v podobně situovaných podmínkách);
- upozorňuje, že na západním cípu přilehlého areálu v Husově ulici nestojí 2 RD, nýbrž 3 RD.

Jana Kunešová ze dne 5. 4. 2021

- konstatuje, že již v současné době je město nadměrně zatěžováno těžkou nákladní dopravou;
- vyslovuje obavy z výstavby záměru a s tím spojenými exhalacemi.

Příslušný úřad obdržel relevantní odůvodněné připomínky a požadavky ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 k zákonu. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

1) Rozsah a podoba záměru jako celku:

Záměrem je uskutečnění výstavby obalovny živičných směsí v průmyslové zóně

města Přeštice (při komunikaci II/230, ulice Husova), areál obalovny bude mít výměru cca 12 670 m².

Pro vlastní technologii je uvažováno s umístěním obalovací soupravy ASKOM VS 3TQ. Jedná se o plně opláštěný technologický celek, vybavený filtrační stanicí pro zachyt prachu. Vstupní suroviny pro výrobu asfaltové směsi o kapacitě 160 000 t/rok v rámci daného záměru tvoří dle předpokladu kamenivo stanovených frakcí o hmotnosti 138 000 t/rok, asfalty případně další pojiva o hmotnosti 8 000 t/rok, filer (vápencová moučka) o hmotnosti 4 000 t/rok, asfaltový recyklát o hmotnosti 10 000 t/rok, dále aditiva pro zlepšení vlastností vyrobené směsi (celulózová vlákna, plastické granuláty, speciální pojiva apod.) v množství desítek až stovek t/rok.

Výrobní výkon navržené obalovny dosahuje cca 160 t/h asfaltové směsi (špičkový hodinový výkon 180 t/h). Předpokládá se roční výkon obalovny cca 160 000 t. Výstupním produktem je pak vlastní obalovaná asfaltová směs, expedovaná za horka.

Předpokládá se cca 180 výrobních dnů v roce. Provoz obalovny bude probíhat pouze v denní dobu. Obalovna nebude provozována v zimním období. Obsluhu obalovny bude zajišťovat pět pracovníků.

Pro obsluhu areálu se uvažuje denní intenzita 40 příjezdů a 40 odjezdů nákladních vozidel a 6 příjezdů a 6 odjezdů osobních vozidel.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

Realizace obalovny živičných směsí se předpokládá v areálu stávající průmyslové zóny STS Přeštice, konkrétně na pozemcích parc. č. 362/6, 1286/4 a 380/1 v k.ú. Přeštice.

V ulici Husova se nachází historicky řada výrobních areálů, z hlediska územního plánování se jedná o území průmyslového charakteru dopravně napojeného na komunikaci II/230. Záměr je tedy umisťován do lokality, kde se již v současné době nachází celá řada různých menších i větších provozů – převážně výrobního a prodejního charakteru. Jedná se např. o prodejnu nábytku Z. Bultas, výkup železného šrotu, pneuservis, autoservis, STK, prodej motorové nafty, truhlářství Kozel, prodej zemědělské techniky Nekvinda, stavebniny Karpem, provoz IAC (International Automotive Components – IAC Group s. r. o.), dále areál ZZN Přeštice (provoz sila, BPS, prodej stavebních materiálů, autodoprava), provozovna ČSAD Autobusy Plzeň a. s., Agrowest, Farmet, provoz společnosti STS Přeštice, která se zabývá pronájmem skladovacích, výrobních prostor, autodopravou (v areálu je provoz firmy ComWa spol. s r. o., která vyrábí plechové díly, laserové výpalky, svařované díly, dále pobočka společnosti CS steel a. s., která se zabývá prodejem hutního materiálu), nachází se zde provoz ubytovny, stravovacího zařízení, atd.

V širším okolí se jedná o další stávající i plánované záměry a průmyslové areály (zejména v ulici Hlávkova při komunikaci II/183 a v ulici Průmyslová – třída 1. máje při silnici I/27), jejichž synergické vlivy spolupůsobí zejména v dopravním zatížení města Přeštice.

3) Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Realizace záměru nevyžaduje potřebu záboru zemědělské půdy (ZPF), ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

V období výstavby je předpokládána spotřeba vody do 1 m³/den. V době provozu se spotřeba vody pro zaměstnance (pitná voda, sociální potřeby) odhaduje na cca 200 l/den. Provoz drtičky recyklátu bude vyžadovat skrápění a mlžení s odhadovanou spotřebou vody cca 25 m³/rok.

Předpokládaná spotřeba zemního plynu bude cca 1 mil. m³/rok.

Předpokládaný instalovaný výkon obalovny bude cca 680 kW, předpokládaná spotřeba elektrické energie bude činit cca 500 MWh.

V rámci provozu obalovny se uvažuje denní intenzita 40 příjezdů a 40 odjezdů nákladních vozidel a 6 příjezdů a 6 odjezdů osobních vozidel, která je spojena se spotřebou zejména motorové nafty (dovoz materiálu a expedice výrobků, pojezd strojů využívaných v obalovně).

V důsledku realizace záměru nedojde k narušení stávajících přírodních nebo přírodě blízkých biotopů. Záměr je navržen v území vymezeném územně plánovací dokumentací pro daný účel. Záměr nevyužívá prvky spoluutvářející biologickou rozmanitost.

4) Produkce odpadů:

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Odstranění odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním. Odpady vznikající během realizace a provozu budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění, popř. předávány smluvně zajištěné oprávněné osobě dle zákona o odpadech. Nebezpečné odpady rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií budou shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem o odpadech (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). S obaly bude nakládáno v souladu se zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů.

S odpady ze stavební činnosti se bude nakládat ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů. V období demolic a stavebních prací bude vznikat zejména odpad charakteristický pro stavební a demoliční činnost, odpad z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů a odpadní obaly. Jednotlivé odpady budou ukládány do skladových kontejnerů a umístovány tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby. Nebezpečné odpady budou označovány dle platné legislativy. Odpady budou dále předávány oprávněným osobám.

V případě vzniku nepředpokládaného odpadu bude tento odpad zařazen podle kategorie a druhu a předán oprávněné osobě.

Pracovníci budou produkovat odpad podobný komunálnímu a separovaný odpad (plasty, sklo, papír). Při údržbě zařízení může vznikat malé množství stavebního odpadu nebo kovů. Dále bude vznikat kal z odlučovače lehkých kapalin, případně odpad z použitých elektrozařízení. Při vlastním provozu obalovny odpad nevzniká, suroviny jsou spotřebovány kompletně.

5) Znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy:

Obalovna živičných směsí je vyjmenovaný stacionární zdroj znečišťování ovzduší, při jehož provozu dochází mimo jiné k emisím těkavých organických látek a sulfanu (pachově postižitelné látky). Dále bude zdrojem znečišťování provoz recyklační (drtící) linky a související doprava. Drtící linka může být zdrojem emisí TZL včetně resuspenze (opětovné zvišení) prachu zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost i při manipulaci. Provoz záměru s sebou logicky nese potřebu nákladní i individuální osobní automobilové dopravy. Emise z dopravy představují převážně PM₁₀, NO_x, CO, benzen, benzo(a)pyren a další škodliviny z výfukových plynů.

Samotný provoz obalovny včetně drtící linky, pojezdy mechanizace a TNA mohou vyvolat negativní ovlivnění obyvatel z emisí pachových a tuhých znečišťujících látek. To platí především v případě nedodržování opatření proti prašnosti či nerespektování podmínek povolení provozu stacionárního zdroje znečišťování ovzduší či provozních řádů.

Záměr nebude mít podstatný vliv na faunu a floru. Realizace záměru bude prováděna v rámci stávajícího areálu.

Provoz hodnoceného záměru není zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

6) Rizika závažných nehod nebo katastrof relevantních pro záměr, včetně nehod a katastrof způsobených změnou klimatu, v souladu s vědeckými poznatky:

Jako nejpravděpodobnější riziko lze uvažovat možné úkapy provozních kapalin např. ze strojní mechanizace v průběhu provozu. Reálným rizikem je rovněž možný únik většího množství provozních kapalin z dopravních automobilů, strojů či další techniky. Dalším možným havarijním stavem je požár mechanizace či provozní technologie, popř. i objektu administrativního a sociálního zázemí. Možnost havárie a vzniku nestandardní situace včetně následných environmentálních rizik, tak nelze zcela vyloučit.

Nebezpečí ekologické havárie hrozí v případě úniků paliv či mazadel z prostředků mechanizace při jejich poruchách nebo nehodách dopravních prostředků pohybujících se po komunikaci při provozu. Za riziko může být rovněž považováno, znečištění povrchových a podzemních vod z komunikace a zpevněných ploch v areálu.

V případě poruchy nebo havárie technologické linky může dojít ke zvýšenému úniku tuhých znečišťujících látek (dopravníky, drcení).

Dále může dojít ke zranění osob v důsledku porušení bezpečnosti práce či v důsledku neoprávněného vstupu do prostoru obalovny.

Lze však konstatovat, že u záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika.

7) Rizika pro veřejné zdraví (např. v důsledku kontaminace vod, znečištění ovzduší a hlukového zatížení):

Vlivy na zdraví obyvatel souvisí s provozem zdrojů znečišťování ovzduší a s provozem zdrojů hluku a dopravní situací ve městě Přeštice.

Z hlediska ovzduší bude docházet k uvolňování zplodin z provozu hořáků, dopravních prostředků, strojů a drtícího zařízení. Z hlediska produkce odpadních vod se jedná o vody ze sociálního zařízení, které budou svedeny do areálové kanalizace. Technologické vody budou sloužit pro skrápění a mlžení při provozu drtící linky. Expedované výrobky a sypké materiály budou dopravovány

zaplachtované (zakrytované). Z hlediska odpadů budou během provozu vznikat běžné druhy odpadů pro tento typ činnosti.

Území bude rovněž zatíženo jistou hlukovou zátěží jak ze samotného provozu obalovny včetně drtící linky, tak z vyvolané silniční dopravy.

Záměr přináší výstupy do prostředí (např. emise znečišťujících látek, hlukovou zátěž). S ohledem na charakter záměru nelze s jistotou vyloučit vlivy jeho realizace na obyvatelstvo (možné ovlivnění veřejného zdraví či faktory pohody obyvatel).

II. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

1) Stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 59,4 obyvatel/km² (viz Český statistický úřad), na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km².

Přeštice leží na důležité silniční komunikaci I/27 spojující Statutární město Plzeň a město Klatovy. Městem Přeštice prochází rovněž železniční trať č. 170 spojující rovněž města Plzeň a Klatovy. Obě tyto dopravní trasy pokračují dále přes hranice do Bavorska v SRN. Na jihozápadním okraji města Přeštice dochází k rozvoji průmyslové zóny, která je dopravně přímo napojena na komunikaci I/27 a dále dálnici D5 (výhledově je počítáno s napojením na v územním plánu stabilizovaný obchvat města).

Lokalita je určena pro průmyslové využití, záměr je umísťován do stávajícího průmyslového areálu. Dle vyjádření MěÚ Přeštice, OVÚP, č. j.: PR-OVÚP-HOD/107108/2020 ze dne 24. 11. 2020 je předmětný záměr v souladu územně plánovací dokumentací, tj. Úplném znění Územního plánu Přeštice po vydání změny č. 1 vydané dne 24. 9. 2020 usnesením č. J/1.

Navazující území ze západní a severní strany tvoří zemědělské plochy, východním směrem za železniční trať navazuje městská zástavba, z jižní strany přiléhá ke stávajícím průmyslovým objektům a plochám.

2) Relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů (včetně půdy, vody a biologické rozmanitosti) v oblasti, včetně její podzemní části:

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru ZPF ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, ani k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) či ochranného pásma lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., zákon o lesích a o změně některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V období výstavby je předpokládána spotřeba vody do 1 m³/den. V době provozu se spotřeba vody pro zaměstnance (pitná voda, sociální potřeby) odhaduje na cca 200 l/den. Provoz drtičky recyklátu bude vyžadovat skrápění a mížení s odhadovanou spotřebou cca 25 m³/rok.

Předpokládaná spotřeba zemního plynu bude cca 1 mil. m³/rok.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území (Ministerstvo životního prostředí ČR – Geofond ČR, základní mapy 1:50 000) evidováno jako poddolované území. Registr poddolovaných území představuje

informační soustavu, která upozorňuje na skutečnost, že na vymezených plochách existovala nebo existuje hornická činnost, jejíž výsledky se mohou projevit na povrchu. Poddolovaným územím se rozumí každé území, ve kterém byla hloubena nebo ražena hlubinná důlní díla.

Nejbližší poddolovanou územní plochou je lokalita vzdálená cca 3,5 km západně označená jako Oplot – Horušany (surovina železné rudy, viz informační systém Vlivy důlní činnosti České geologické služby).

V nejbližším okolí záměru se nenachází žádné ložisko nevyhrazených nerostů, ani dobývací prostor. Nejbližším výhradním ložiskem je lokalita „Přeštice“ vzdálená cca 130 m severozápadním směrem (cihlařská surovina, těžba dřívější povrchová, viz Surovinový informační systém České geologické služby).

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštním zřetelem na:

a) územní systém ekologické stability krajiny:

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES, bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Registrované VKP ve smyslu § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nebyly v zájmovém území záměru identifikovány.

Realizací záměru nedojde k narušení územního systému ekologické stability zásahem do biocenter a biokoridorů. Záměrem nedojde k zásahu do částí ÚSES lokální, regionální či nadregionální úrovně.

b) zvláště chráněná území, evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Tzn., že neleží na území ani se nijak nedotýká území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Město Přeštice ani posuzovaný záměr neleží v oblasti soustavy Natura 2000. Nejbližší lokalita Natura 2000 je „Přeštice – V Hlinkách“ (CZ0323162) vzdálená cca 2,2 km severně od hranice záměru. Předmětem ochrany je zde kromě kuňky žlutobřiché (*Bombina variegata*) rovněž čolek obecný (*Triturus vulgaris*), čolek velký (*Triturus cristatus*), čolek horský (*Triturus alpestris*), skokan zelený (*Rana kl. esculenta*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan hnědý (*Rana temporaria*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), rosnička zelená (*Hyla arborea*) a užovka obojková (*Natrix natrix*). K předmětnému záměru vydal KÚ PK, OŽP, jako příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), dne 11. 1. 2021 pod č. j.: PK-ŽP/135/21 stanovisko dle § 45i odst. 1 ZOPK mimo jiné s tím, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Památné stromy či chráněné aleje se v lokalitě realizace záměru ani jejím nejbližším okolí nevyskytují.

c) území přírodních parků:

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§§ 12, 13 a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším územím přírodního parku je přírodní park Buková hora, který je od předmětného záměru vzdálen cca 14,6 km východně.

- d) významné krajinné prvky, mokřady, břehové oblasti a ústí řek, pobřežní zóny a mořské prostředí, horské oblasti a lesy:

Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V bezprostředním okolí záměru se nenachází žádný z registrovaných VKP. Záměr se nedotýká pozemků PUPFL.

Do mokřadů, rašelinišť, lesů, horských oblastí, břehových oblastí a ústí řek, pobřežních zón či mořského prostředí záměr nezasahuje.

- e) území historického, kulturního nebo archeologického významu:

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Na části pozemku, kde má být umístěn areál obalovny, je vymezena archeologická zóna 1. Toto je území, na němž jsou stavebníci již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

V blízkosti plánovaného záměru nebyly zjištěny archeologické nálezy, nejsou zde registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Na území města Přeštice se nachází několik památkově chráněných objektů (např. kostel Nanebevzetí Panny Marie v Přešticích, kašna se sochou sv. Václava, měšťanský dům, socha sv. Kiliána, atd.).

Nejbližší území s archeologickými nálezy (ÚAN) je lokalita „trať Velké hájky“ (identifikátor Státní archeologický seznam ČR (SAS ČR): 21-22-20/3) vzdálená cca 480 m severozápadně od místa realizace záměru.

- f) území hustě zalidněná:

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 59,4 obyvatel/km² (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020), na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km².

Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených výstavbou. Vliv záměru na složky životního prostředí po jeho realizaci bude souviset s předmětem činnosti záměru, který generuje zatížení území nákladní dopravou, výrobu a přepravu pachově postižitelných živočišných směsí, emise látek znečišťujících ovzduší a emise hluku (zejména související s uvažovanou drtící linkou).

Záměr je umístěn do stávajícího průmyslového areálu. Dle vyjádření MěÚ Přeštice, OVÚP, č. j.: PR-OVÚP-HOD/107108/2020 ze dne 24. 11. 2020 je předmětný záměr v souladu územně plánovací dokumentací, tj. Úplném znění

Územního plánu Přeštice po vydání změny č. 1 vydané dne 24. 9. 2020 usnesením č. J/1.

- g) území, která jsou nebo u kterých se má za to, že jsou zatěžovaná nad míru únosného environmentálního zatížení (včetně starých ekologických zátěží):

V současné době nejsou známy žádné informace vedoucí k předpokladu existence starých ekologických zátěží. Nejbližším místem evidovaným jako stará ekologická zátěž je „čistírna oděvů Přeštice“, kde probíhala činnost čištění oděvů (kontaminace zemin CIU/C). Byla realizována sanace, probíhá postsanační monitoring. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o nadlimitně ovlivněnou lokalitu (viz Studie starých ekologických zátěží Plzeňského kraje).

Záměr je umístován do stávajícího průmyslového areálu. V ulici Husova se nachází řada výrobních areálů, z hlediska územního plánování se jedná o území průmyslového charakteru dopravně napojeného na komunikaci II/230. Záměr je tedy umístován do lokality, kde se již v současné době nachází celá řada různých menších i větších provozů – převážně výrobního a prodejního charakteru. Dle vyjádření MěÚ Přeštice, OVÚP, č. j.: PR-OVÚP-HOD/107108/2020 ze dne 24. 11. 2020, je předmětný záměr v souladu územně plánovací dokumentací, tj. Úplném znění Územního plánu Přeštice po vydání změny č. 1 vydané dne 24. 9. 2020 usnesením č. J/1.

III.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 1) Velikost a prostorový rozsah vlivů (např. území a populace, které by mohly být zasaženy):

Město Přeštice se nachází v okrese Plzeň – jih, cca 20 km jihozápadně od krajského města Plzeň, na řece Úhlavě. Ve městě Přeštice a jeho místních částech žije cca 7 131 obyvatel (viz Český statistický úřad, Počet obyvatel v obcích České republiky k 1. 1. 2020). Katastrální území Přeštice má rozlohu cca 2 539 ha. Okres Plzeň-jih dosahuje hustoty zalidnění cca 59,4 obyvatel/km² (viz Český statistický úřad), na území města Přeštice je pak hustota zalidnění cca 280 obyvatel/km².

Přeštice leží na důležité silniční komunikaci I/27 spojující Statutární město Plzeň a město Klatovy. Městem Přeštice prochází rovněž železniční trať č. 170 spojující rovněž města Plzeň a Klatovy. Obě tyto dopravní trasy pokračují dále přes hranice do Bavorska v SRN. Na jihozápadním okraji města Přeštice dochází k rozvoji průmyslové zóny, která je dopravně přímo napojena na komunikaci I/27 a dále dálnici D5 (výhledově je počítáno s napojením na v územním plánu stabilizovaný obchvat města).

Realizací záměru (tj. výstavbou obalovny živičných směsí) vznikne nový zdroj znečištění ovzduší a nový zdroj emitující hluk. Negativní vlivy posuzovaného záměru budou patrné především na pozemcích přímo dotčených s realizací a provozem záměru. Z hlediska související dopravy pak zejména na komunikacích, které budou využívat dopravní prostředky sloužící k realizaci a provozu záměru.

- 2) Povahu vlivů včetně jejich přeshraniční povahy:

Vzhledem k lokalizaci záměru nebude předkládaný záměr zdrojem negativních vlivů přesahujících státní hranice.

3) Intenzitu a složitost vlivů:

Během provozu obalovny včetně pracoviště recyklace budou produkovány bodové emise a liniové emise z vyvolané dopravy. Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat znečištění ovzduší a hlukovou zátěž a s tím související ovlivnění obyvatel (hluk z recyklační linky a dopravy, pachová postižitelnost), dále možnou kontaminaci prostředí např. úkapy z dopravních prostředků, havárie.

Hlukovou zátěž a znečištění ovzduší lze očekávat jak při realizaci tak provozu záměru. Za složky životního prostředí, které mohou být záměrem významně ovlivněny, lze považovat především vliv na ovzduší, hlukovou zátěž, dále pak možnost ovlivnění podzemní vody. Za nejzávažnější problémy z hlediska možných vlivů na životní prostředí lze považovat zatížení z hlediska emisí prachu, hluku a pachových látek. Realizací záměru dojde k navýšení intenzity nákladní dopravy, tedy budou produkovány emise z vyvolané dopravy a prachové emise z provozu zařízení.

Posuzovaný záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění vliv na hmotný majetek a kulturní památky v okolí.

4) Pravděpodobnost vlivů:

Provoz obalovny a drtící linky vnáší do území nové zatížení emisemi látek znečišťujících ovzduší a emise hluku. Zařízení může být zdrojem emisí TZL zejména v době sucha, kdy se zvyšuje prašnost při manipulaci.

Možnost významného negativního ovlivnění daného prostředí (míra vlivu na zdraví obyvatel, která souvisí s provozem zdrojů znečišťování ovzduší a s provozem zdrojů hluku) není dle názoru příslušného úřadu v oznámení a jeho přílohách přesvědčivě prokázána, a proto i se zohledněním obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti došel příslušný úřad k závěru, že oznámení neobsahuje úplné informace, resp. některé nepřesnosti a neúplné vysvětlení vlivů záměru na ŽP a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost nelze v rámci zjišťovacího řízení vyloučit, že nenastanou přímé vlivy na obyvatelstvo realizací a provozem záměru, popř. zprostředkované vlivy jako dopravní zatížení území.

Nepřímé vlivy jsou spojeny především s ovlivněním bezprostředního okolí obalovny rušivou činností.

Přímé vlivy na faunu, flóru a ekosystémy nenastanou, resp. budou nabývat stejné významnosti a rozsahu z dosavadní činnosti průmyslové zóny jako doposud.

5) Předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů:

V oznámení záměru se předpokládá zprovoznění záměru v roce 2022. Za předpokládaný počátek vlivů záměru lze považovat realizaci stavby a následný provoz zařízení jako období, po které budou vlivy z činnosti obalovny živičných směsí působit na své okolí. Frekvence vlivů závisí na míře vytižení výrobního zařízení (předpokládá se počet 180 dní provozu v daném roce) a do jisté míry i na povětrnostních podmínkách. Pomínutí vlivů lze předpokládat v případě ukončení provozu či likvidace zařízení. Jako nejproblémovější jevy v území byly identifikovány dopady realizace záměru na hlukovou i imisní zátěž a související dopravu jak v průběhu realizace záměru, tak zejména v průběhu jeho provozu a zajištění ochrany vod i půdy před případnou kontaminací závadnými látkami.

6) Kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů:

Realizace obalovny živičných směsí se předpokládá v areálu stávající průmyslové

zóny STS Přeštice, konkrétně na pozemcích parc. č. 362/6, 1286/4 a 380/1 v k.ú. Přeštice.

V ulici Husova se nachází historicky řada výrobních areálů, z hlediska územního plánování se jedná o území průmyslového charakteru dopravně napojeného na komunikaci II/230. Záměr je tedy umisťován do lokality, kde se již v současné době nachází celá řada různých menších i větších provozů – převážně výrobního a prodejního charakteru.

V širším okolí se jedná o další záměry a průmyslové areály (zejména v ulici Hlávková při komunikaci II/183 a v ulici Průmyslová – třída 1. máje při silnici I/27), jejichž synergické vlivy spolupůsobí zejména v dopravním zatížení města Přeštice

Z výše uvedeného shrnutí je možno dovodit, že u záměru lze očekávat kumulované nebo synergické vlivy především v oblasti hlukové zátěže a emisí do ovzduší, které souvisejí zejména charakterem jednotlivých provozů a s automobilovým provozem v lokalitě. Provoz obalovny vyvolá pohyb nákladních automobilů na veřejných komunikacích, hlukovou a emisní zátěž v její blízkosti.

7) Možnost účinného snížení vlivů:

Snížení vlivů záměru je zajišťováno formou navržených opatření konkretizovaných v příslušných kapitolách oznámení záměru. V další fázi posuzování vlivů záměru bude docházet k dílčím upřesněním, zpřesněním a další konkretizaci opatření k zajištění minimalizace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně výše uvedených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1957.

S ohledem na počet dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů je nutné předložit dokumentaci v počtu 4 ks paré v tištěné podobě a 8 ks dokumentace v elektronické podobě na CD či DVD.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC a EIA

podepsáno elektronicky

Přílohy:

- 1) Vyjádření Města Přeštice ze dne 1. 4. 2021;
- 2) Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni ze dne 25. 3. 2021;
- 3) Vyjádření České inspekce životního prostředí, Oblastního inspektorátu Plzeň, ze dne 29. 3. 2021;
- 4) Vyjádření Pavla Fuxe, Květy Fuxové, Jany Kučerové st., Jany Kučerové ml., Petra Pávka, Jaroslava Kašpara, Staši Kašparové a Jaroslavy Krimlové ze dne 29. 3. 2021;
- 5) Vyjádření Staši Kašparové a Jaroslavy Krimlové doručené dne 31. 3. 2021;
- 6) Vyjádření MUDr. Lenky Tocháčkové doručené dne 31. 3. 2021;
- 7) Vyjádření Ing. Martiny Trachtové doručené dne 1. 4. 2021.
- 8) Vyjádření Tomáše Havlíčka ze dne 24. 3. 2021;
- 9) Vyjádření Jaroslavy Štenglové ze dne 30. 3. 2021;
- 10) Vyjádření Karla Švarce, Anny Švarcové ze dne 30. 3. 2021;
- 11) Vyjádření Alice Babkové doručeno dne 1. 4. 2021;
- 12) Vyjádření Ing. Josefa Konopa ze dne 31. 3. 2021;
- 13) Vyjádření Mgr. Martina Rybára ze dne 5. 4. 2021;
- 14) Vyjádření Bc. Jana Jaroše ze dne 31. 3. 2021;
- 15) Vyjádření Jana Kunešové doručeno dne 5. 4. 2021.

Rozdělovník:**Dotčené územní samosprávné celky (bez příloh):**

Plzeňský kraj, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Město Přeštice, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice

Dotčené správní úřady (bez příloh):

Krajský úřad Plzeňského kraje, OŽP, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Přeštice, Husova 465, 334 01 Přeštice

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 15, 303 22 Plzeň

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Plzeň, Klatovská 48, 301 22 Plzeň

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor kontroly, dozoru a stížností, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Městský úřad Přeštice, Masarykovo náměstí 107, 334 01 Přeštice

Oznamovatel (s přílohou):

PORR, a. s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

V souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona musí být tento závěr zjišťovacího řízení bezodkladně vyvěšen nejméně po dobu 15dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí závěru zjišťovacího řízení zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)